Elektrifizierung von Fähren und Nutzung von Windenergie

Jenny Schmigale / Head of Sustainability & ESG Compliance
Hamburg, 19.02.2026





Scandlines

The moving stop

Zwei Fährrouten zwischen Deutschland und Dänemark

Hohe Frequenz und Kapazität, Überfahrtszeiten von bis zu 2 Stunden

Effizienter und zuverlässiger Transport für Passagiere und Frachtkunden

Cateringleistungen und umfassende Einkaufsmöglichkeiten an Bord und an Land



Scandlines in Zahlen

Status 2026

- 2 Routen mit 8 Schiffen
- Ca. 1.500 Mitarbeiter
- 2 BorderShops (Puttgarden, Rostock)
- 3 eigene Häfen (Gedser, Puttgarden, Rødby)

Transportkennzahlen 2024

- 6,4 Mio. Passagiere
- 38.000 Abfahrten
- 1,6 Mio. Pkw
- 700.000 Frachteinheiten
- 28.000 Busse

Finanzkennzahlen 2024	
Umsatz	465 Mio. EUR
EBIT	149 Mio. EUR
EBITDA - recurring	181 Mio. EUR
Investitionen	42 Mio. EUR

Scandlines



Scandlines' Grüne Ambition

Scandlines

Nachhaltigkeitsmanagement bei Scandlines

Die Grüne Ambition – bis 2040 ohne direkte Emissionen zu fahren – ist integraler Bestandteil unseres umfassenden Nachhaltigkeitsmanagements.

Wir sind 2021 dem UN Global Compact beigetreten und unterstützen 13 der insgesamt 17 Nachhaltigkeitsziele der Vereinten Nationen (UN Sustainable Development Goals – SDGs) für eine bessere und nachhaltige Zukunft.
Unser Nachhaltigkeitsmanagement wurde zudem mit einer bronzenen Medaille von EcoVadis ausgezeichnet.





Scandlines



Meilensteine

Scandlines

13 MASSNAHMEN ZUM KLIMASCHUTZ

”Prinsesse Benedikte” Scandlines’ erste Hybridfähre

- Gebaut in1997. Hybridfähre seit 2013
- Hybridsystem entspricht ca. 182 „Toyota Prius“ Hybridautos
- Reduziert die CO_2-Emissionen um bis zu 15% (ca. 15.000 t CO_2 pro Jahr)



Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Hybridfähren auf Rostock-Gedser seit 2016

”Berlin” und ”Copenhagen”

Technische Daten

Länge:	169,50 m
Breite:	24,80 m
Lademeter:	1.600 m
Kapazität pro Schiff:	460 Pkw oder 96 Lkw

Zwei Fahrzeugdecks: Das Be- und Entladen im Hafen dauert insgesamt nur 15 min.



Unser grünes Profil – die größte Hybridflotte der Welt

Puttgarden-Rødby









- 48 MEUR investiert von 2013-2021
- Kapazität pro Schiff: 364 Pkw oder 124 Pkw und 30 Lkw

Rostock-Gedser





- >270 MEUR investiert in neue Schiffe
- In Betrieb seit 2016
- Kapazität pro Schiff: 460 Pkw oder 96 Lkw

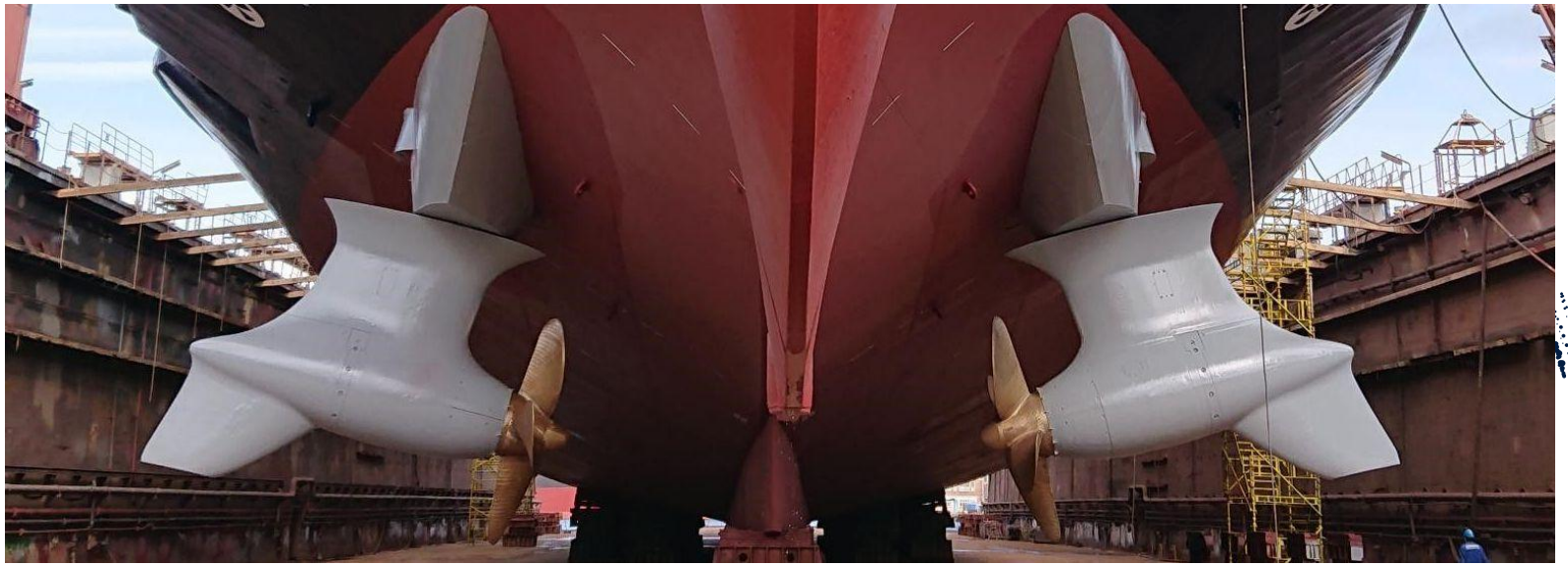
Scandlines

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

14 LEBEN UNTER WASSER

Neue Thruster = weniger Unterwasserlärm

- Alle vier Hybridfähren auf Puttgarden-Rødby wurden 2019-2022 mit neuen Thrustern ausgestattet
- Diese reduzieren den Unterwasserschall deutlich im Verhältnis zu den herkömmlichen
- Weniger Unterwasserlärm kommt den Meerestieren im Fehmarnbelt zugute – auch den Schweinswalen
- Insgesamt wurden 16 Thruster ausgetauscht – eine Investition von 13 MEUR



NABU

Forschungskooperation zu Unterwasserlärm

Scandlines

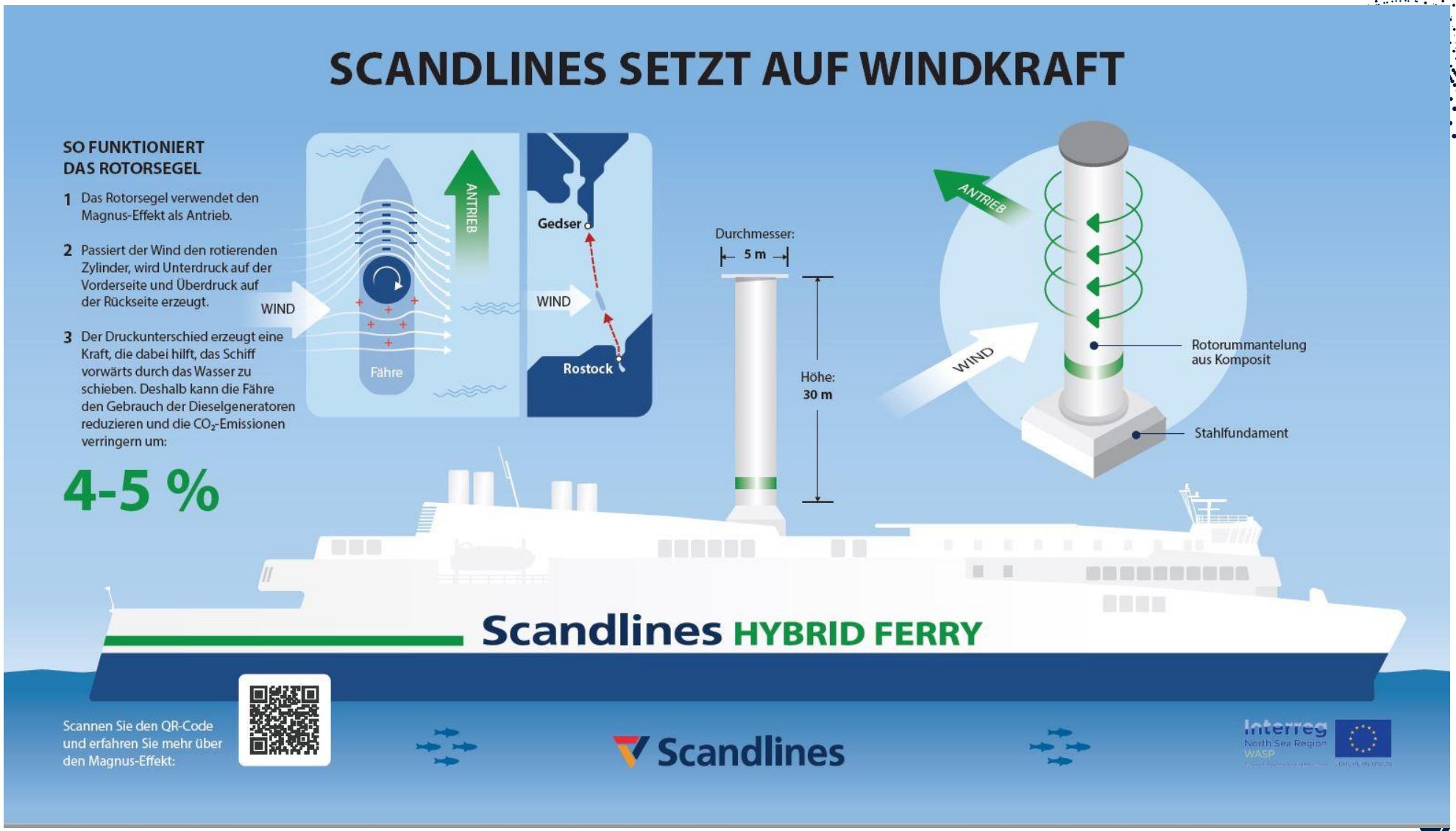
Rotorsegel



13 MASSNAHMEN ZUM KLIMASCHUTZ

15 LEBEN AN LAND

Rotorsegel



Scandlines

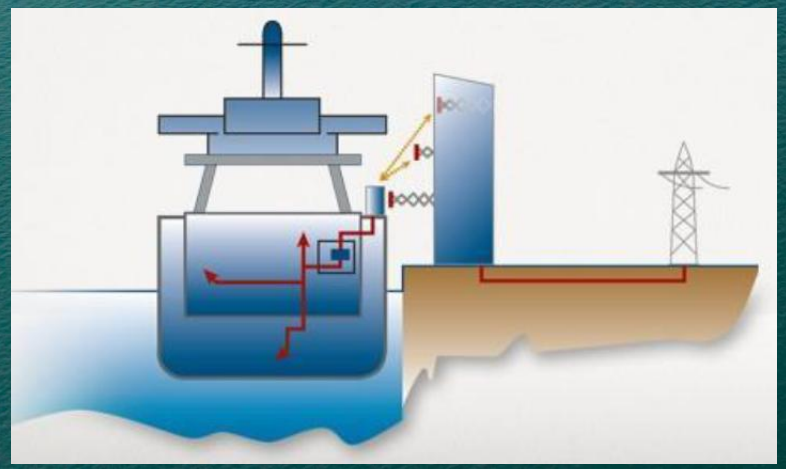
Neue Frachtfähre für Puttgarden-Rødby

Die Frachtfähre wird jetzt in Betrieb genommen und kann ohne direkte Emissionen betrieben werden.



- **Länge:** 147,4 m
- **Breite:** 25,4 m
- **Konstruktionstiefgang:** 5,30 m
- **Ladekapazität:** 66 Frachteinheiten
- **Passagierkapazität:** 140
- **Dienstgeschwindigkeit:** 16/10 kn
- **Überfahrtszeit:** 45 Minuten
- **Batteriesystem:** 10 MWh
- **Ladezeit im Hafen:** 12 Minuten
- **Investition:** 80 Millionen EUR

Plug-in hybrid für Puttgarden-Rødby



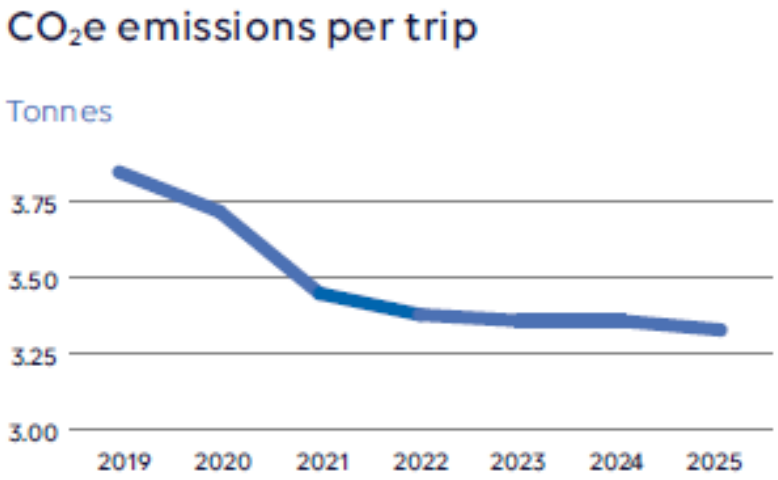
Umrüstung von zwei der vier Passagierfähren zu Plug-in Fähren: Die Batterien werden im Hafen in nur 12 Minuten mit mind. 80 Prozent der für eine Überfahrt benötigten Energie geladen.

- Ein Energiespeichersystem (5 MWh) an Bord beider Fähren
- Fähr-Ladevorrichtungen an Bord der Fähren und in den Fährbetten
- Gesamtinvestition von 31 Mill. EUR mit bis zu 40 Prozent Förderung durch das Förderprogramm zur nachhaltigen Modernisierung von Küstenschiffen des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr

Auf dem richtigen Weg

- Wir senken kontinuierlich unsere Emissionen pro Überfahrt – mit großen Schritten in 2026 und 2027.
- Wir messen und reduzieren die Emissionen in anderen Unternehmensbereichen.
- Wir lassen aktuell unsere Emissionsreduzierungsziele durch SBTi validieren.

SCIENCE BASED TARGETS
DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION



Scandlines

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

